

COMUNICAT

Procurorii din cadrul Direcției Naționale Anticorupție au dispus trimiterea în judecată a următorilor inculpați:

NOAPTEȘ ALEXANDRU, director general la Societății Naționale de Transport Feroviar (SNTF) „CFR Călători” S.A, **NACU VANGHELE**, director adjunct la SNTF „CFR Călători” și **IOSUB NICOLAE CĂTĂLIN**, director tracțiune la SNTF „CFR Călători”, în sarcina cărora s-a reținut infracțiunea de abuz în serviciu contra intereselor publice, cu consecințe deosebit de grave și a inculpaților:

MUREȘAN VASILE, director general la S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. Cluj-Napoca, **FLORIȘCA SIMONA ELENA**, director economic la S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. Cluj Napoca, **IANCU FLOARE**, inginer la Serviciul plan, organizare, constatare la S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. Cluj Napoca, **SABO EMIL**, director general al S.C. ACTIV INVEST S.R.L, **URS CLAUDIA MARIA**, director economic la S.C. ACTIV INVEST S.R.L, **CĂLIN MITICĂ**, administrator de fapt la S.C. ACTIV INVEST S.R.L, în sarcina cărora s-a reținut complicitate la infracțiunea de abuz în serviciu contra intereselor publice, cu consecințe deosebit de grave. Inculpații ocupau posturile menționate la data comiterii faptelor.

În rechizitoriul întocmit, procurorii au reținut următoarea stare de fapt:

În perioada martie-octombrie 2005, inculpații sus menționați s-au implicat în desfășurarea unor operațiuni succesive de vânzare-cumpărare, prin interpunerea firmelor S.C. ACTIV INVEST S.R.L. și S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. Cluj Napoca, operațiuni în urma cărora un număr de șase automotoare cu remorcă second-hand aduse din Germania au fost achiziționate de Societatea Națională de Transport Feroviar (SNTF) „CFR Călători” S.A la un preț supraevaluat, cu favorizarea societăților interpose.

Astfel, în perioada aprilie-octombrie 2005, ca urmare a acelor tranzacții, prețul automotoarelor second-hand aduse din Germania a crescut de aproximativ 16 ori, adică de la **120.000 euro (preț de vânzare oferit de firma care a cumpărat automotoarele din Germania)**, la aproape **două milioane euro (prețul plătit de SNTF „CFR Călători”** pentru aceleași vehicule feroviare).

Concret, la data de 11 aprilie 2005, S.C. ICIM S.A. Arad a cumpărat din Germania, șase automotoare cu remorcă pe care, la data de 17 august 2005, le-a vândut către S.C. ACTIV INVEST S.R.L. pentru suma de 689.248 lei.

La data de **26 octombrie 2005**, S.C. ACTIV INVEST S.R.L. a revândut cele șase automotoare cu remorcă la S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. Cluj-Napoca, la prețul total de 2.670.838 lei.

La data de **21 octombrie 2005**, înainte chiar de a încheia contractul de cumpărare de la S.C. ACTIV INVEST S.R.L, S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. a vândut cele șase automotoare către Societatea Națională de Transport Feroviar „CFR Călători” S.A, la un preț total de 7.497.000 lei, sumă care a și fost plătită de cea din urma societate în perioada 1 noiembrie – 2 decembrie 2005.

La baza stabilirii acestui preț au stat presupusele reparații și modernizări aduse automotoarelor de S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. La data tranzacției însă, S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.

Cluj Napoca nu deținea certificatele necesare pentru desfășurarea activităților de modernizare și comercializare a automotoarelor și nu avea nici calitatea de furnizor feroviar.

Nu numai că S.C. ACTIV INVEST S.R.L nu a efectuat niciun fel de reparație la cele șase automotoare, ci aceste vehicule nici măcar nu au ajuns la S.C. ACTIV INVEST S.R.L., ele fiind transportate direct de la S.C. ICIM S.A. Arad la S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. Reiese că S.C. ACTIV INVEST S.R.L. a fost interpusă fictiv în circuitul operațiunilor de revânzare cu singurul scop de a se majora prețul vehiculelor față de valoarea comercială reală a acestora.

Prejudiciul reținut în dauna SNTF „CFR Călători” este de 2.823.882 lei, rezultând din diferența dintre prețul plătit pentru cele șase automotoare de către SNTF „CFR Călători” și prețul plătit pe

aceleași vehicule de S.C. ACTIV INVEST S.R.L din care se scad cheltuielile efectuate în fapt de S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. Această sumă a rezultat din operațiunile realizate conform unor înțelegeri infracționale între inculpați, prețul final plătit de SNTF „CFR Călători” neavând la bază justificări economice (fiind doar în mică parte acoperit de operațiuni reale). La baza producerii prejudiciului stau încălcările legii achizițiilor publice și suplimentarea, în condiții nelegale, a bugetului SNTF „CFR Călători”.

Prin activitățile descrise mai sus **avantajul patrimonial obținut în favoarea S.C. ACTIV INVEST S.R.L. și S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. se ridică la 1.665.202 lei.**

În vederea confiscării sumei de 1.665.202 lei reprezentând avantajul patrimonial obținut prin păgubirea SNTF CFR Călători, procurorii au dispus instituirea sechestrului asigurator asupra bunurilor aparținând inculpaților Nacu Vanghele, Mureșan Vasile, Iancu Floare, Călin Mitică, Sabo Emil, Urs Claudia Maria.

Dosarul a fost trimis spre judecare la Judecătoria Cluj Napoca.

Precizăm că această etapă a procesului penal reprezintă, conform Codului de procedură penală, finalizarea anchetei penale și trimiterea rechizitoriului la instanță, spre judecare, situație care nu poate în niciun fel să înfrângă principiul prezumției de nevinovăție.

BIROUL DE INFORMARE ȘI RELAȚII PUBLICE