



15 decembrie 2011

COMUNICAT DE PRESĂ

Proiectul de Lege privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule a fost aprobat de Parlament

Proiectul de *Lege privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule*, inițiat de Ministerul Mediului și Pădurilor, a fost aprobat de Camera Deputaților în ședința de joi, 15 decembrie 2011 și va intra în vigoare după publicarea în Monitorul Oficial al României.

Actul normativ prevede o reducere a taxei de poluare cu până la 25%, dând posibilitatea ca, în cazul în care taxa de poluare plătită de la 1 iulie 2008 este mai mare decât cea rezultată din aplicarea acestei legi, contribuabilii să poată solicita restituirea sumelor reprezentând diferența de taxă plătită.

Potrivit proiectului de lege, care are la bază principiul “*poluatorul plătește*”, taxa de poluare va fi plătită, o singură dată, atât pentru autovehiculele noi sau second-hand care sunt înmatriculate pentru prima dată în România, indiferent dacă autovehiculul este produs în țară sau străinătate, cât și pentru autovehiculele înmatriculate înainte de anul 2007 pentru care nu a fost plătită o astfel de taxă. Pentru autovehiculele înmatriculate înainte de anul 2007, taxa de poluare va fi achitată la momentul primei transcrieri a dreptului de proprietate a autovehiculelor, în cazul înstrăinării acestora, după ce intră în vigoare această lege.

Modalitatea de calcul a taxei este unitară pentru toate situațiile în care aceasta se achită. Aceasta se calculează pe baza unor criterii obiective (tipul motorizării, capacitatea cilindrică, emisia de CO₂ și norma de poluare), luând în considerare și deprecierea autoturismului.

Acest proiect de lege soluționează și discriminarea indirectă menționată în hotărârile Curții Europene de Justiție, în cele două cauze care au avut ca obiect interpretarea Art. 110 din Tratatul de Funcționare al Uniunii Europene. În aceste hotărâri, este precizat că regimul de impozitare prevăzut prin OUG nr. 50/2008 nu instituie o discriminare directă, dar poate genera o discriminare indirectă din cauza efectelor sale, descurajând importurile de autovehicule.

Taxa de poluare constituie venit la bugetul Fondului pentru Mediu din care sunt finanțate mai multe programe de mediu: Programul Rabla; Programul Casa Verde; Programul de împădurire a terenurilor degradate, reconstrucția ecologică și gospodărirea durabilă a pădurilor; Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități; Programul de reducere a impactului asupra atmosferei, apei și solului, inclusiv monitorizarea calității aerului; Programul pentru creșterea producției de energie din surse regenerabile; Programul vizând protecția resurselor de apă, sisteme integrate de alimentare cu apă, stații de tratare, canalizare și stații de epurare; Programul de realizare a pistelor pentru bicicliști.

Direcția de Comunicare