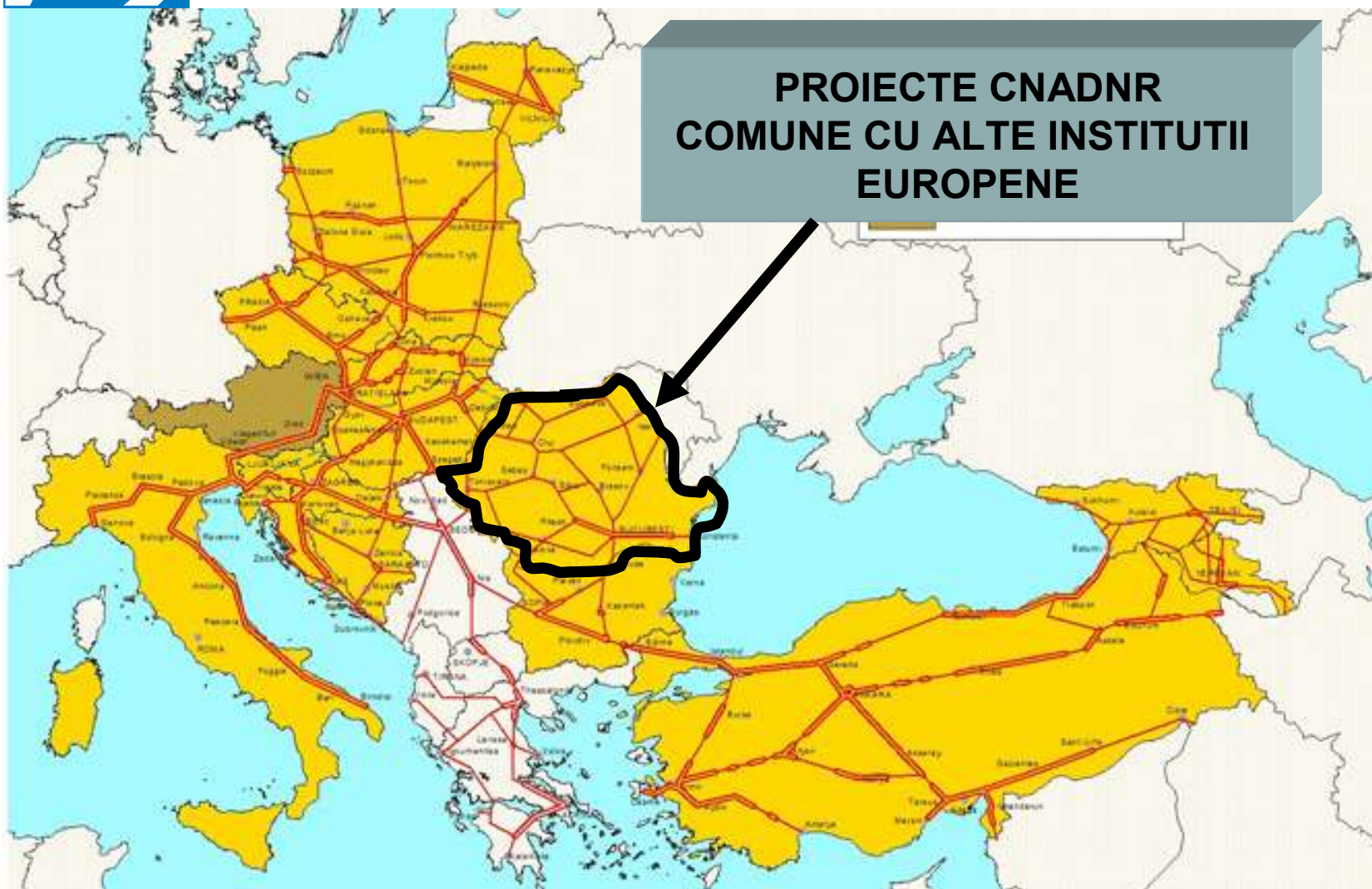




COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE

**PROIECTE CNADNR
COMUNE CU ALTE INSTITUTII
EUROPENE**



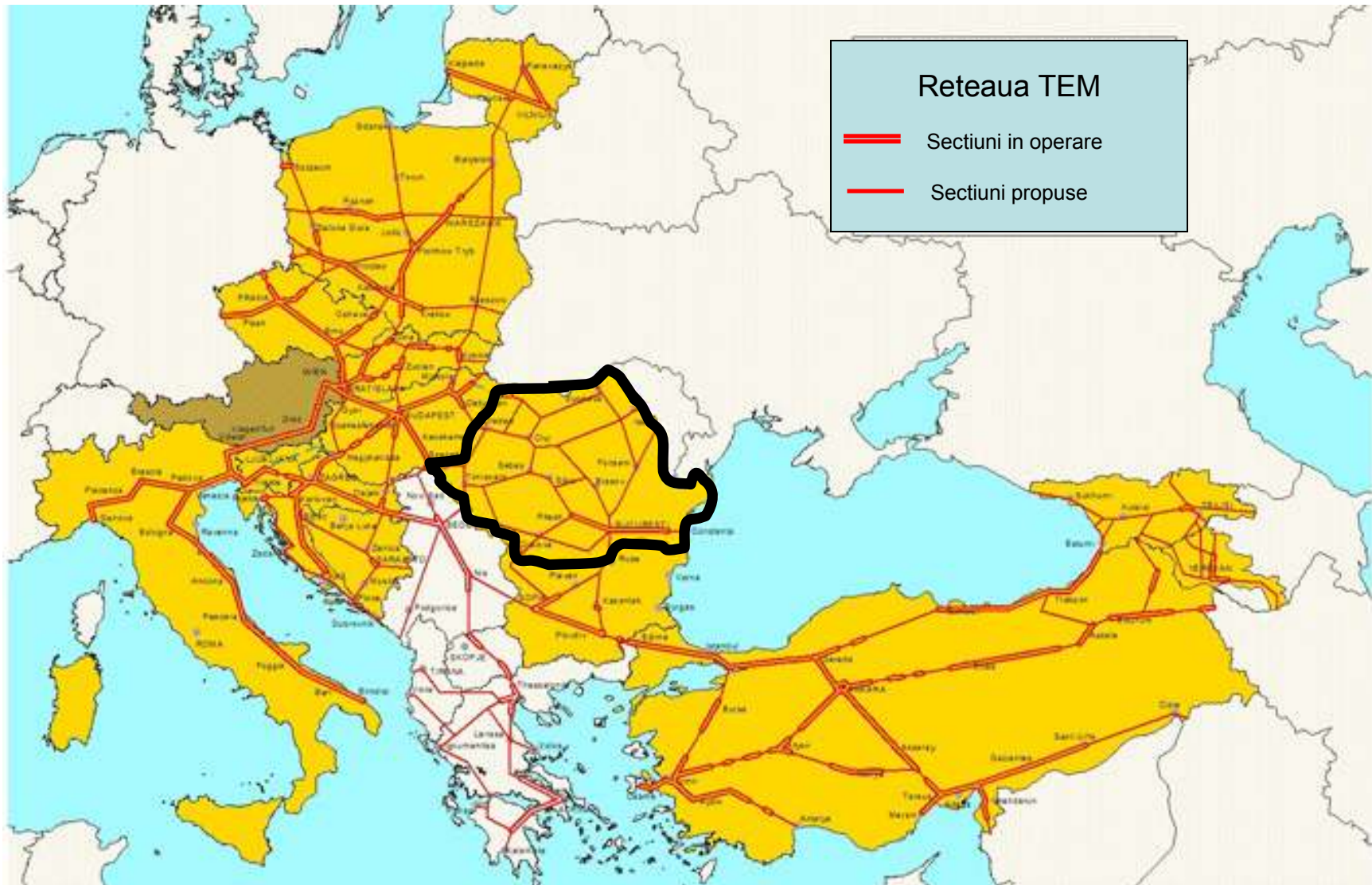
RETEAUA TEM

- Proiectul Autostrazii Trans-Europene (Trans-European Motorway, TEM) a fost initiat in 1977 de catre tari din Europa Centrala, de Est si de Sud-Est.
- **Scopul proiectului** consta in planificarea si construirea unei retele de autostrazi, care sa faciliteze tranzitul in interiorul si intre tarile TEM.
- **Lungime: 23.858 km** in traversarea tarilor semnatare ale Acordului de Cooperare TEM.

Cadru legislativ:

- **Legea nr. 9/1999** privind aprobarea Ordonantei Guvernului nr. 71/1998 pentru aprobarea prelungirii participarii Guvernului Romaniei la Acordul de Cooperare pentru administrarea fondului Autostrazii Transeuropene Nord – Sud (TEM), semnat la Geneva la 18 decembrie 1991.
- Ordin al ministrului pentru numirea coordonatorului national TEM

TEM – Romania in context european



SECTIUNI TEM –

in conformitate cu Programul de Constructie Autostrazi

I. Coridorul Pan – European nr. IV:

Nadlac – Arad – Timisoara – Lugoj – Deva – Orastie – Sibiu –
Pitesti – Bucuresti – Drajna – Fetesti – Cernavoda – Constanta – Vama Veche

II. Coridorul Pan – European nr. IX:

Giurgiu – Bucuresti – Ploiesti – Buzau – Focsani – Albita

III. Autostrada Transilvania (Brasov – Bors):

Brasov – Fagaras – Sighisoara – Tg. Mures – Campia Turzii –
Gilau – Mihaesti – Suplacu de Barcau – Bors

IV. Autostrada Ploiesti - Brasov:

Ploiesti – Comarnic – Brasov

V. Targu Mures – Iasi – Ungheni

RETEAUA TEN - T

- Construcția rețelei trans-Europene de transport reprezintă un factor major pentru stimularea **competitivității** economice și **dezvoltării durabile** a Uniunii Europene care contribuie la implementarea și dezvoltarea **Pieței Interne**, precum și la creșterea **coeziunii economice și sociale**.
- **Scopul proiectului** : Dezvoltarea TEN-T presupune **interconectarea și interoperabilitatea** rețelelor naționale de transport precum și accesul la acestea.
- **Lungime: 3277 km**, in traversarea teritoriului Romaniei
- **Propuneri de extindere a rețelei TEN – T la nivel national:**
In contextul revizuirii liniilor directe TEN – T, Romania a propus extinderea rețelei cu un numar de 1900 km.

CADRU LEGISLATIV

- **Linile Directoare Comunitare** pentru dezvoltarea rețelei trans-Europene de transport (Decizia Nr. 1692/96/EC a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 1996, cu amendamentele ulterioare).
- **Regulamentul (EC) Nr. 680/2007** al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007, ce stabilește regulile generale de acordare a ajutorului financiar în domeniul rețelelor trans-Europene de transport și energie (**Regulamentul TEN**).

RETEAUA TEN - T

UCRAINA

REP. MOLDOVA

UNGARIA

UCRAINA

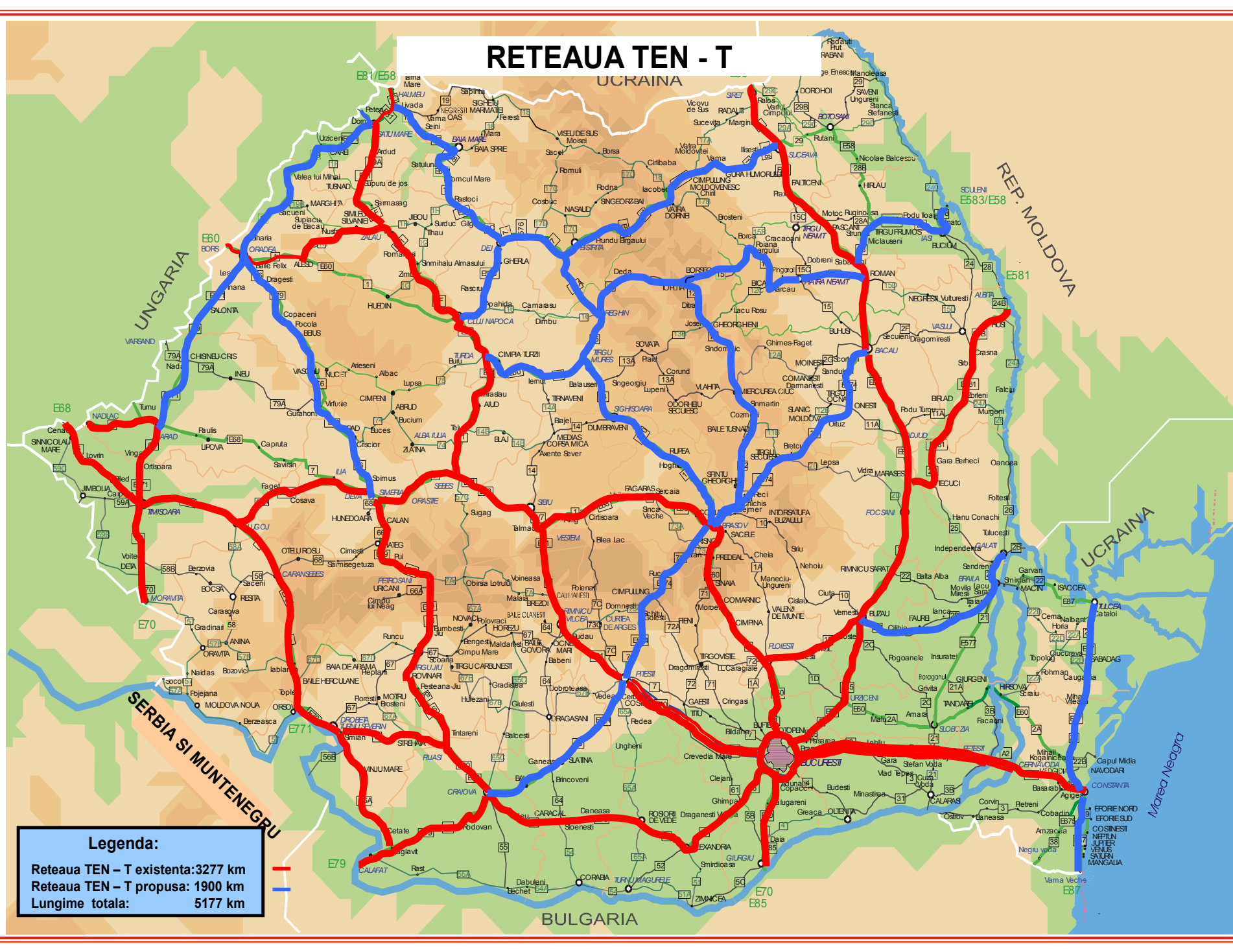
SERBIA SI MUNTENEGRU

BULGARIA

Marea Neagra

Legenda:

Reteaua TEN - T existenta: 3277 km
Reteaua TEN - T propusa: 1900 km
Lungime totala: 5177 km



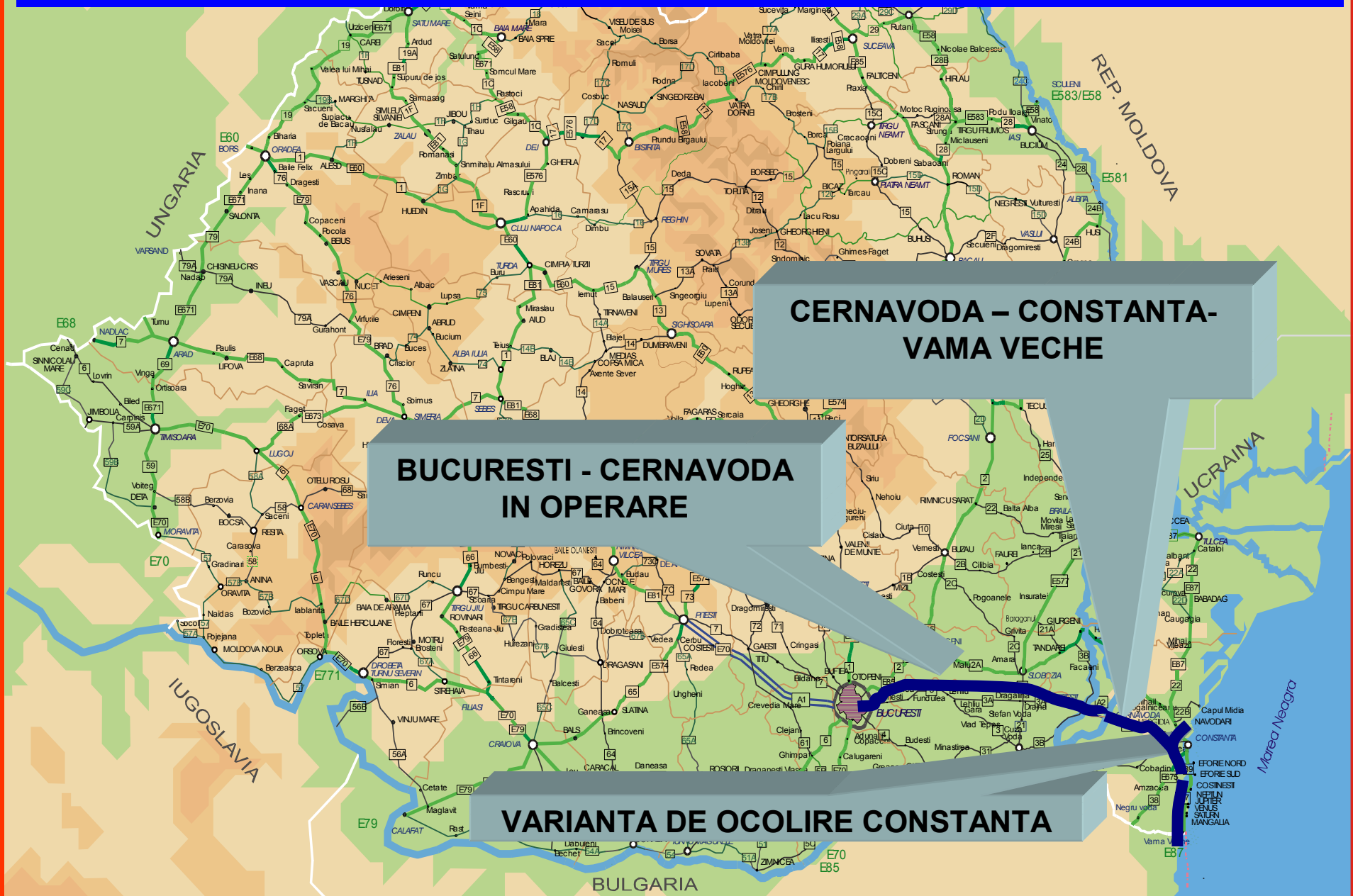
Autostrada Inelara a Marii Negre

- **Scopul proiectului** consta in crearea unei rute care sa asigure o conexiune la profil de autostrada intre tarile cu deschidere la Marea Neagra.
- **Lungime: 7000 km** in traversarea tarilor semnatare ale Memorandumului de Intelegere pentru dezvoltarea integrata a Autostrazii Inelare a Marii Negre.

Ruta Principala a Autostrazii Inelare a Marii Negre – propunerea Romaniei, aprobata prin Ordin al Ministrului Transporturilor si Infrastructurii



Ruta Secundara a Autostrazii Inelare a Marii Negre – propunerea Romaniei, aprobata prin Ordin al Ministrului Transporturilor si Infrastructurii



Via Carpatia

- **Via Carpatia** folosește infrastructura actuală, rutele propuse urmand a fi incluse in cadrul formei revizuite a Retelei de Transport Trans – European.
- **Tarile semnatare ale acordului** privind implementarea acestui proiect sunt: Lituania, Slovacia, Polonia, Ungaria si Romania.
- **Scopul proiectului** consta in crearea unei conexiuni intre Marea Baltica si Marea Mediterana

CONFERENCE „VIA CARPATIA”



22ND OCTOBER 2010

ŁAŃCUT, POLAND



LITHUANIA



POLAND



SLOVAKIA



HUNGARY



ROMANIA



BULGARIA



GREECE



MINISTRY OF
INFRASTRUCTURE



Via Carpatia - Traseu pe teritoriul României -

TRASEU::

**Oradea – Arad – Timisoara – Lugoj – Deva –
Orastie – Sibiu – Pitesti – Bucuresti – Constanta –**

Lugoj – Drobeta Turnu Severin – Craiova – Calafat –



TRACECA - Refacerea istoricului Drum al Matasii

- **Tarile semnatare ale acordului** privind implementarea acestui proiect sunt: Republica Armenia, Republica Azerbaidjan, Republica Bulgaria, Georgia, Republica Kazahstan, Republica Kirghistan, Republica Moldova, Romania, Republica Tadjikistan, Republica Turcia, Ucraina, Republica Uzbekistan
- **Scopul proiectului**
"Acordul de baza" isi propune in principal:
 - sa contribuie la dezvoltarea relatiilor economice, a comertului si a legaturilor de transport in Europa, in regiunea Marii Negre, in Caucaz, in regiunea Marii Caspice si in Asia
 - sa asigure accesul la piata internationala a transportului rutier, feroviar si a navigatiei comerciale
 - sa asigure siguranta circulatiei, a integritatii marfurilor si protectia mediului inconjurator
 - sa armonizeze politicile de transport si cadrul legislativ in domeniul transporturilor
 - sa creeze conditii egale de concurenta pentru realizarea transportului

CADRU LEGISLATIV

- Romania a ratificat Acordul de baza prin [Ordonanta nr. 20/2000](#) (publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 34 din 28 ianuarie 2000), aprobata prin [Legea nr. 95/2000](#) (publicata in Monitorul Oficial al Romaniei Partea I, nr. 223 din 22 mai 2000). Acordul de baza a intrat in vigoare pentru Romania la data de 2 iulie 2000.

TRONSON DE AUTOSTRADA PROPUS SPRE FINANTARE PRIN PARTENERIAT PUBLIC – PRIVAT IN CONTEXTUL TRACECA



Section Focsani – Albita
- Part of Corridor no. IX,
connecting Romania to
Bulgaria and Moldavia;
- Technical details: 155 km
of motorway