



# Captivant din exterior, magnific la interior: noul BMW Seria 6 Cabriolet

Cabrioletele BMW au fost întotdeauna modelele superlativelor. Acum marca deschide un nou capitol din istoria acestor modele, o poveste începută în urmă cu câteva decenii. Noul BMW Seria 6 Cabriolet se remarcă în segmentul exclusivist al cabrioletelor premium □ prin tehnologia avansată a șasiului care dispune de sisteme unice în segment, prin propulsoare deosebit de eficiente, un confort îmbunătățit și soluții de infotainment de avangardă. Noul model va fi prezentat în premieră la Salonul Auto de la Los Angeles și are programat debutul pe piața din Europa, inclusiv România, în luna martie a anului viitor.

Ambianța luxoasă a interiorului, evidențiată de cockpitul ergonomic, învâluie pasagerii într-un sentiment de siguranță exclusivistă. Funcționalitatea de înaltă clasă a interiorului este evidențiată clar prin displayul de mari dimensiuni – amplasat într-un nou design, desprins din consola centrală, cu design flatscreen – al sistemului de control iDrive, aflat în echiparea standard.

La lansare BMW Seria 6 Cabriolet va fi disponibil în două versiuni de motorizare. Propulsorul cu opt cilindri din echiparea BMW 650i Cabriolet oferă 300 kW/407 CP. □ O variantă exclusivă a motorului cu șase cilindri dispuși în linie, cu BMW TwinPower Turbo, injecție directă și VALVETRONIC, care generează 235 kW/320 CP, a fost dezvoltată pentru BMW 640i Cabriolet. În dotarea standard, cele două motoare beneficiază de transmisie automată Sport, cu opt trepte. Elementele BMW EfficientDynamics aflate în dotarea standard includ, în cazul modelului BMW 640i Cabriolet, funcția Auto Start-Stop.

Tehnologia șasiului, fără rival în acest segment, funcționează în tandem cu motoarele revoluționare pentru un dinamism de excepție și un confort fără precedent. Noul BMW Seria 6

Cabriolet este echipat standard cu Drive Dynamic Control, care permite conducătorilor să opteze pentru propriile reglaje ale suspensiei, în timp ce sistemul Adaptive Drive, disponibil ca opțiune, oferă amortizoare și bare stabilizatoare controlate electronic. Pe lângă servodirecția electromecanică, disponibilă standard, o altă particularitate unică în acest segment este sistemul opțional Integral Active Steering (Direcție Activă Integrală).

De asemenea, noul BMW Seria 6 Cabriolet își subliniază exclusivitatea prin numeroase elemente BMW ConnectedDrive unice în segment. Gama de sisteme opționale de asistare a conducătorului include cameră de luat vederi pentru mersul înapoi Surround View (sistem de trei camere de luat vederi pentru o perspectivă panoramică), BMW Night Vision cu sistem de recunoaștere a pietonilor și BMW Parking Assistant (sistem pentru parcare lateral automată). Noul BMW Seria 6 Cabriolet este singurul automobil din segment care este echipat cu Head-Up Display.

## **Design: eleganță athletică, sportivitate naturală.**

Luxoasă și, în același timp, dinamică, experiența la volanul noului BMW Seria 6 Cabriolet este reflectată de designul exterior, caracterizat de eleganță athletică și de sportivitate. Capota lungă și arcuită, habitacul versatil, ampatamentul lung, consolele scurte și linia dreaptă a profilului se combină pentru a crea proporțiile specifice unui cabriolet BMW.

Interacțiunea exactă a suprafețelor sculpturale creează imaginea impresionantă și elegantă a noului BMW Seria 6 Cabriolet.

Asemenea liniilor care se proiectează din față și continuă pe toată lungimea automobilului, suprafețele caroseriei, curbate armonios, fac trimitere la mișcarea valurilor produse de o barcă cu motor atunci când traversează apa. În continuarea acestei idei, suprafața de la nivelul taliei, curbată spre interior, reproduce puntea elegantă a unui yacht.

## **Partea frontală: orientată spre înainte și cu accent pe șosea.**

Noul BMW Seria 6 Cabriolet își scoate în evidență caracterul dinamic și prin designul deosebit al părții frontale. Grila



BMW de mari dimensiuni și ușor înclinată spre înainte, prizele generoase de aer, capota conturată frapant și pasajele musculoase ale roților vorbesc despre forță, sportivitate. Elementele cromate integrate în spoilerul față accentuează suplimentar lățimea automobilului. Opțional, proiectoarele de ceață care constau dintr-o serie de trei grupuri LED sunt plasate în fața acestor elemente cromate.

Farurile standard cu xenon ale noului BMW Seria 6 Cabriolet folosesc imaginea de inele duble specifică mărcii. În echipare standard, o bandă de evidențiere le traversează în partea superioară; aceasta poate fi înlocuită cu o bandă LED, atunci când se optează pentru farurile adaptive. Farurile de zi iau forma unor inele de lumini LED care scot în evidență automobilul. Sub faruri, sculptată în interior, există o bandă orizontală de lumini care îndeplinește rolul de semnalizator.

#### **Lateral: linii prelungite, curbe atletice.**

Datorită liniilor curvate neîntrerupte, silueta modelului BMW Seria 6 Cabriolet denotă o eleganță deosebită. Curbele puternice, care imită mișcarea naturală a valurilor, oferă automobilului o sportivitate firească. Emblematică pentru BMW, linia îngustă de la nivelul mânerelor se pierde în nervura pasajului roților față - în care se ascund semnalizatoarele - și se extinde pe toată lungimea, până la stopuri.

O altă linie caracteristică este eliberată din convexitatea eleronului față, se extinde puternic peste roțile față, asemenea unui val înainte de spargere, după care continuă orizontal spre spate. Împreună acestea creează o formă dinamică de pană care accentuează caracterul orientat spre înainte al automobilului.

#### **Partea din spate - cu o lățime accentuată pentru o apariție puternică.**

Suprafețele largi și drepte definesc spatele noului BMW Seria 6 Cabriolet. Liniile orizontale clare accentuează ecartamentul lat al noului automobil. Ușor concavă, secțiunea inferioară a capotei portbagajului produce efecte de lumini și umbre care conferă o luminozitate suplimentară acestei zone a automobilului. Ansamblul de stopuri din două piese în formă de "L", specifică mărcii, creează un aspect dinamic și foarte sportiv. În interiorul stopurilor, două benzi de lumini LED creează aspectul nocturn atât de familiar pentru BMW. Semnalizatoarele și stopurile pentru frâne sunt și ele echipate cu LED-uri.

#### **Interior: scaune pentru patru persoane.**

Noul BMW Seria 6 Cabriolet este conceput ca un model cu 2+2 locuri. Interiorul oferă scaunele create individual pentru conducător, pasagerul din dreapta și cei din spate. Materialele de foarte bună calitate, culorile alese cu grijă și, din nou, suprafețele conturate cu atenție pentru detalii sunt combinate pentru a produce o ambianță definită prin lux, dinamism și funcționalitate elegantă. Un element emblematic pentru BMW în designul interior este aranjamentul cockpitului cu orientare către conducător. Secțiunea centrală a panoului de instrumente, care cuprinde și afișajul de control al sistemului iDrive, prizele centrale de aer și butoanele de control pentru sistemul audio și aer condiționat sunt înclinate ușor către cel de la volan. La acestea se adaugă schimbătorul de viteze și butoanele pentru frâna de parcare, operarea acoperișului și Drive Dynamic Control, care sunt localizate pe o suprafață ce se deschide spre conducător.

Zona pasagerului din dreapta este delimitată de o suprafață care se curbează elegant de la cotieră spre lateralul consolei centrale, urcă spre exteriorul bordului și apoi orizontal spre ornamentul ușilor. Aceasta oferă o împrejmuire armonioasă a zonei pasagerului din dreapta, care creează un sentiment de siguranță exclusivistă. Conturul suprafeței spate de la nivelul taliei, care se extinde ușor în interior între cele două tetiere, evidențiază amplasamentul individual al scaunelor din spate.

#### **Premieră: display de control cu design flatscreen.**

Panoul de instrumente cu tehnologie "Black Panel" integrează instrumentele circulare, tradiționale pentru modelele sport, cu tehnologia modernă de afișare. Sistemul de navigație, telefonul și funcțiile de divertisment sunt operate prin utilizarea unui sistem de control iDrive, existent în echiparea standard, al cărui afișaj de control dispune de un design inovator.

În premieră pentru BMW Seria 6 Cabriolet, monitorul de bord ia forma unui display flatscreen independent. Ecranul



standard de 7 țoli (17,8 cm) poate fi schimbat cu unul de 10,2 țoli (25,9 cm) □ aflat în echiparea sistemului opțional de navigație Professional. Acesta din urmă dispune de o ramă cromată prin galvanizare. Grosimea minimă a monitorului face ca acesta să semene cu o unitate flatscreen. Noua poziționare a display-ului influențează și arhitectura panoului de instrumente, care acum se ridică ușor în fața conducătorului și a pasagerului din dreapta în stilul cockpitului de la o barcă de viteză.

#### **Exclusiv și distinctiv: acoperișul soft-top.**

Încă o dată, noul BMW Seria 6 Cabriolet dispune de un acoperiș soft-top, din material textil, operat electric. Acoperișul este alcătuit din mai multe straturi speciale și a fost optimizat în ceea ce privește proprietățile acustice și rigiditatea structurii și pentru o izolare de foarte bună calitate, astfel că noul cabriolet poate fi folosit fără probleme pe tot parcursul anului.

Tranziția liniei acoperișului spre partea spate se face cursiv precum la un coupé hard-top. Luneta de sticlă, verticală și încălzită, este poziționată chiar în vecinătatea scaunelor din spate și poate fi coborâtă/ridicată separat de acoperiș.

Operația automată de deschidere și închidere a acoperișului este activată standard prin utilizarea unui buton de pe consola centrală. Opțiunea Comfort Access permite inițierea procedurii prin utilizarea unui buton aflat pe telecomanda integrată în cheia automobilului. Deschiderea acoperișului durează 19 secunde, în timp ce procesul de închidere necesită 24 de secunde. Ambele operațiuni pot fi activate și în timpul deplasării, la viteze de până la 40 km/h.

Acoperișul noului BMW Seria 6 Cabriolet este disponibil în trei variante cromatice, inclusiv cu noul efect Anthracite Silver, care adaugă o notă suplimentară de stil. Pentru exterior sunt disponibile două nuanțe coloristice uni și șapte variante metalizate. Ca alternativă la echiparea standard cu piele Dakota, clienții pot opta pentru versiunea cu piele Exclusive Nappa, care poate fi comandată în patru nuanțe. Opțional, panoul de bord, consola centrală și secțiunea superioară a panourilor ușilor și a ornamentelor laterale pot fi și ele tapițate cu piele Exclusive Nappa. În plus, tot opțional, elementele de interior acoperite cu piele Exclusive Nappa pot fi comandate cu cusături cu nuanțe contrastante. Scaune cu confort optimizat; la nevoie, volumul portbagajului poate fi extins.

Cu o lungime de 4.894 milimetri, noul BMW Seria 6 Cabriolet este mai lung cu 74 milimetri decât predecesorul său. În aceeași manieră, ampatamentul extins măsoară acum 2.855 milimetri. De asemenea, automobilul a crescut cu 39 milimetri în lățime la 1.894 milimetri, în timp ce înălțimea a scăzut cu nouă milimetri, la 1.365 mm. Aceste dimensiuni creează nu doar o impresie mai puternică, ci și o eleganță generală, și contribuie la creșterea spațiului interior. Noul BMW Seria 6 Cabriolet oferă mai mult spațiu la nivelul capului - atât în față, cât și în spate. La acestea se adaugă și reglarea pe înălțime a scaunelor conducătorului și al pasagerului din dreapta. Creșterea în lățime poate fi observată de pe orice scaun, iar pasagerii din spate beneficiază de mai mult spațiu la nivelul picioarelor. Unghiul de rabatare al spătarelor de la scaunele spate a fost și el optimizat față de precedentul model și acum atinge aproape același unghi pe care îl oferă versiunile BMW sedan.

Un sac pentru schiuri cu o deschidere în spătarul scaunelor din spate este disponibil ca opțiune și oferă spațiu pentru două perechi de schiuri. Noul BMW Seria 6 Cabriolet dispune de un portbagaj de 300 litri când acoperișul este strâns, ceea ce permite încărcarea a doi saci de golf (46 țoli / 117 cm) și a unei serviete. La închiderea acoperișului, compartimentul variabil de stocare a soft-topului poate fi rabatat printr-o singură mișcare, iar capacitatea portbagajului crește la 350 litri.

#### **Dezvoltare nouă a scaunelor ușoare, măsuri extinse de siguranță.**

Noul BMW Seria 6 Cabriolet este echipat cu scaune foarte ușoare - o dezvoltare recentă - care au integrat sistemul centurilor de siguranță și sunt disponibile în trei variante. Ca alternativă la modelele standard, clienții pot comanda scaune sport cu tetiere integrate sau versiunea mai confortabilă cu reglaje extinse. Toate aceste scaune vin dotate cu tetiere active în caz de accident.

Gama echipamentelor standard de siguranță include, printre altele, airbaguri frontale, airbaguri laterale pentru cap și torace integrate în scaun, centuri automate cu trei puncte de prindere pentru toate locurile, limitatoare de forță și pretensionare la cele din față, sistem ISOFIX de prindere a scaunelor pentru copii și sistem de protecție în caz de



răsturnare.

Acesta din urmă a fost dezvoltat suplimentar pentru noul BMW Seria 6 Cabriolet și constă din două bare dispuse în spatele tetierelor de la locurile spate. Imediat ce electronica centrală de siguranță înregistrează pericolul răsturnării automobilului, mecanismul pirotehnic de declanșare este activat și duce la ridicarea barelor de protecție la răsturnare. Utilizarea extinsă a materialelor speciale și dezvoltarea structurii purtătoare de sarcină au îmbunătățit semnificativ construcția caroseriei pentru un comportament mai dinamic și mai multă siguranță. Rigiditatea statică de torsiune este acum mai mare cu aproximativ 50 de procente față de predecesor. În interesul unei optimizări a masei, ușile, capota și suportii arcurilor de la puntea față sunt integral din aluminiu, în timp ce aripile spate, capota acoperișului și cea a portbagajului sunt dintr-un material compozit cu fibră de sticlă.

### **Putere excepțională: motoare cu opt, respectiv cu șase cilindri cu BMW TwinPower Turbo.**

Dezvoltarea instantanee a puterii și cuplul sunt particularitățile principale ale celor două motoare disponibile la lansarea noului BMW Seria 6 Cabriolet. Propulsorul V8 și cel cu șase cilindri dispuși în linie beneficiază de tehnologia BMW TwinPower Turbo și injecție directă, iar caracterul lor sportiv este combinat cu o cursivitate remarcabilă și o eficiență excepțională.

Motorul cu opt cilindri, de 4,4 litri, de la noul BMW 650i Cabriolet dezvoltă o putere maximă de 300 kW/407 CP pe un interval al turațiilor cuprins între 5.500 și 6.400 rpm, iar cuplul maxim de 600 Newton metri este atins între 1.750 și 4.500 rpm. Acest motor unic, ale cărui turbocompresoare sunt poziționate între profilul V dintre cele două rânduri de cilindri, produce un flux instantaneu și constant de putere. Noul BMW 650i Cabriolet efectuează sprintul de la 0 la 100 km/h în 5,0 secunde, iar electronica limitează viteza maximă la 250 km/h. Acest motor de top deține și o eficiență extraordinară pentru un model din clasa lui de putere, așa cum arată consumul mediu în ciclul de testare UE - 10,7 litri per 100 kilometri - și nivelul emisiilor CO<sub>2</sub> - 249 grame per kilometru.

Motorul cu șase cilindri aflat sub capota noului BMW 640i Cabriolet combină tehnologia BMW TwinPower Turbo și injecția directă cu gestiunea complet variabilă a supapelor VALVETRONIC. Toate acestea permit propulsorului de 3,0 litri să atingă un maximum de 235 kW/320 CP la 5.800 rpm și un vârf al cuplului de 450 Newton metri între 1.300 și 4.500 rpm. Motorul propulsează BMW 640i Cabriolet de la 0 la 100 km/h în 5,7 secunde și la o viteză maximă de 250 km/h, de asemenea limitată electronic. Consumul mediu conform standardelor UE este de 7,9 litri per 100 kilometri, iar emisiile CO<sub>2</sub> de 185 grame per kilometru.

### **Transmisie automată Sport cu opt trepte și BMW EfficientDynamics în dotarea standard.**

Cutia de viteze automată cu opt trepte, disponibilă standard la noul BMW Seria 6 Cabriolet, reprezintă o combinație a sportivității, confortului de schimbare a treptelor și eficienței fără egal în acest segment. Schimbarea rapidă și exactă a treptelor de viteză și convertizorul de cuplu cu eficiență deosebită diferențiază această transmisie de cele ale concurenței. O configurație inovatoare a angrenajului permite ca această cutie de viteze să ofere opt trepte și implicit rapoarte mai lungi - optimizează demarajul automobilului, dar permite conducătorului și să economisească combustibil prin rularea la turații joase - toate cu o construcție compactă și masă redusă. Cel de la volan poate schimba vitezele și manual prin utilizarea clapetelor de pe volan.

Pe lângă eficiența motoarelor și a transmisiei automate Sport cu opt trepte, o gamă largă de măsuri BMW EfficientDynamics contribuie și ea la reducerea consumului și a emisiilor.

Tehnologii precum recuperarea energiei frânelor, servodirecție electrică (EPS), operarea la nevoie a componentelor auxiliare, construcția ultraușoară și pneurile cu rezistență redusă la ruliu asigură o eficiență maximă. În plus, noul BMW 640i Cabriolet este echipat cu control activ automat al clapetelor de admisie a aerului din grila de radiator și cu funcția Auto Start Stop. Atunci când conducătorul oprește la o intersecție sau într-o aglomerație din trafic, motorul este oprit automat. La eliberarea pedalei de frână, motorul repornește imediat. În cazul utilizării funcției Auto Hold, motorul este repornit la apăsarea accelerației.

### **Tehnologie avansată a șasiului, inclusiv servodirecție electrică; opțional, direcție activă integrală.**



Tehnologia avangardistă a șasiului oferă noului BMW Seria 6 Cabriolet tot ce are nevoie pentru un comportament sportiv și un confort excepțional. Suspensia cu dublu braț de la puntea față și cea integrală din spate sunt realizate predominant din aluminiu. Reglajul șasiului se face în funcție de cerințele conducătorilor asigurând un comportament sportiv, chiar dacă amortizoarele reacționează imediat la denivelări în suprafața drumului sub accelerații laterale majore. Sistemul opțional Adaptive Drive, care include Dynamic Damper Control (Control Dinamic al Amortizoarelor) și sistem Dynamic Drive (bare stabilizatoare controlate electronic) oferă conducătorului un răspuns și mai exact. Amortizoarele controlate electronic se adaptează atât la tipul de suprafață, cât și la stilul de condus pentru a preîntâmpina mișcările nedorite ale caroseriei. Sistemul de stabilizare a ruliului reduce factori precum balansul caroseriei în virajele rapide și la schimbările bruște de direcție.

Servodirecția electrică cu Servotronic poartă marca BMW pentru un răspuns direct, precizie, confort și eficiență, unică în segmentul din care face parte și BMW Seria 6 Cabriolet. La aceasta se adaugă faptul că noul BMW Seria 6 Cabriolet este primul automobil din clasa lui care poate fi comandat, ca dotare opțională, cu Integral Active Steering (direcție activă integrală). Acest sistem combină Active Steering (direcția activă) pentru puntea față, deja disponibilă la predecesorul său, cu un sistem de bracare al punții spate care permite controlarea unghiului de direcție și a puterii de asistare pe ambele punți cu ajutorul unor motoare electrice. Bracajul roților spate se face până la 2,5 grade luând în considerare o serie de factori precum unghiul volanului, viteza de rotație a roților, accelerația laterală sau ruliul. La viteze de până la 60 km/h roțile punții spate sunt bracate în sens opus față de cele față pentru a crește manevrabilitatea automobilului și a micșora raza de bracaj cu până la 0,5 metri. La viteze mai mari, pentru o stabilitate mai bună în viraje, roțile brachează în același sens. Integral Active Steering asigură o agilitate remarcabilă la traversarea virajată și în traficul cotidian, precum și mai multă siguranță la viteze mai mari.

#### **Drive Dynamic Control permite setări extinse pentru suspensie.**

Datorită sistemului Drive Dynamic Control, calitatea sportivității și a confortului pot deveni prioritare în funcție de situație. Conducătorul poate face propria alegere a reglajelor suspensiei printr-unul din modurile NORMAL, SPORT și SPORT+, totul prin utilizarea unui buton de pe consola centrală. Dacă s-a optat pentru Adaptive Drive, cel de la volan poate face uz și de reglajul COMFORT. În acest caz, pe lângă ajustarea răspunsului accelerației, a reacției motorului, a caracteristicilor servodirecției, a pragului de răspuns al DSC și a dinamicii schimbărilor transmisiei automate, Drive Dynamic Control intervine și asupra răspunsurilor amortizoarelor și a setărilor stabilizării ruliului. La modelele echipate cu direcție activă integrală, nivelul de asistență variază în funcție de modul selectat, nu doar de viteză. În consecință, în modurile SPORT și SPORT+, reacțiile sportive ale automobilului sunt accentuate și mai mult.

Frânele cu etrier din materiale ultra-ușoare și discuri ventilate operează cu precizie maximă, iar eficiența lor este sporită de Dynamic Stability Control (DSC / Controlul Dinamic al Stabilității). Acest sistem reunește o serie de tehnologii precum sistemul împotriva blocării roților la frânare (ABS), Dynamic Traction Control (DTC), Cornering Brake Control (CBC / Control al Frânării în Viraje), Dynamic Brake Control (DBC / Controlul Dinamic al Frânării), Start-off Assistant, funcție de uscare automată a frânelor și compensare a a răspunsului frânelor. Echipamentele standard includ jante de 18 țoli, din aliaj, pentru noul BMW 650i Cabriolet sau de 17 țoli pentru noul BMW 640i Cabriolet, precum și pneuri runflat și indicator de pierdere a presiunii în pneuri.

#### **Caracteristici avansate de sporire a confortului și opțiuni exclusive de la BMW ConnectedDrive.**

Printre dotările îmbunătățite de confort, în echiparea standard a noului BMW Seria 6 Cabriolet se numără aer condiționat cu două zone și mod cabriolet, sistem audio hi-fi cu CD player și conectare AUX-IN, volan multifuncțional, scaune față operate electric cu funcție de memorare și senzor de ploaie cu control automat al farurilor. Printre atracțiile listei de opționale sunt farurile adaptive, volan încălzit, scaune ventilate, scaune active și sistem de navigație Professional cu hard disc pentru stocare hărților și a fișierelor de muzică.

Noul BMW Seria 6 Cabriolet este disponibil cu o mai mare diversitate de sisteme de asistare a conducătorului și de servicii de mobilitate de la BMW ConnectedDrive. Acestea pot fi tehnologii precum Lane Change Warning System (sistem de avertizare la schimbarea benzii în cazul în care există automobile în unghiul mort), Lane Departure Warning System (sistem de avertizare la părăsirea benzii în cazul în care aceasta se face fără semnalizare), Speed Limit Info, BMW Night Vision cu recunoașterea pietonilor, cameră de luat vederi pentru mersul înapoi, sistem de trei camere de luat vederi pentru perspectivă panoramică pentru mersul înapoi și BMW Parking Assistant (sistem pentru parcare laterală).





Tehnologii inovatoare optimizează integrarea Apple iPhone și a altor terminale smartphone, precum și a playerelor muzicale. Și, pe lângă accesul la internet, BMW ConnectedDrive permite și afișarea mesajelor e-mail, recepționate pe smartphone, pe afișajul de control, precum și utilizarea serviciilor online pentru navigație și entertainment.

Mai mult, cea mai nouă generație de Head-Up Display - o particularitate unică în această clasă - își face debutul la noul BMW Seria 6 Cabriolet. Sistemul proiectează pe parbriz, în câmpul vizual al celui de la volan, orice informație cu privire la condus. Graficele tridimensionale sunt prezentate acum prin utilizarea întregului spectru de culori, ceea ce permite afișarea cu acuratețe a unui set extins de informații.

### **BMW Seria 6 Cabriolet: plăcerea exclusivă a condusului și o tradiție unică.**

Odată cu apariția noului BMW Seria 6 Cabriolet, cel mai de succes producător de automobile premium din lume continuă o tradiție inegalabilă. Chiar și după mai bine de 70 de ani, plăcerea exclusivă a condusului în modele sport BMW decapotabile continuă să dețină o atracție magnetică. Istoria extraordinară a cabrioletelor BMW a început cu legendarul BMW 328, care a reprezentat baza pentru mașina învingătoare în ediția din 1940 a vestitei competiții Mille Miglia, a continuat cu elegantul BMW 507 din anii '50 și a continuat până la predecesorul noului BMW Seria 6 Cabriolet, un automobil dinamic și avangardist.

Noul BMW Seria 6 Cabriolet este produs la uzina BMW din Dingolfing (Germania). De asemenea, de pe linia de asamblare a celei mai mari locații de producție pe care o deține BMW Group sunt pregătite și modelele gamelor BMW Seria 7 și BMW Seria 5.

#### **Pe scurt:**

- O nouă generație BMW Seria 6 Cabriolet din segmentul premium de lux, estetică redefinită, prezență stilată și plăcere a condusului într-un automobil premium decapotabil.
- Automobil decapotabil, cu 2+2 locuri, care dispune de un spațiu interior mult îmbunătățit, echipamente inovatoare și creștere semnificativă în ceea ce privește dinamica și confortul călătoriei.
- Dezvoltare ulterioară a acoperișului soft-top caracteristic și lunetă din sticlă retractabilă independent.
- Două variante de motorizare la lansarea pe piață: BMW 650i Cabriolet cu motor cu opt cilindri (300 kW/407 CP) și BMW 640i Cabriolet cu propulsor cu șase cilindri dispuși în linie (235 kW/320 CP).
- Ambele variante de motorizare sunt combinate, standard, cu transmisie automată Sport cu opt viteze; măsurile BMW EfficientDynamics fără rival în segment, inclusiv funcția Auto Start-Stop la BMW 640i Cabriolet.
- Șasiu nou dezvoltat, singurul automobil din segment cu servodirecție electrică și opțional cu direcție activă integrală, Drive Dynamic Control standard și Adaptive Drive ca opțiune.
- Standard, sistem de control BMW iDrive cu display de tip flatscreen; gamă fără rival a opțiunilor BMW ConnectedDrive, inclusiv cea mai nouă generație Head-Up Display cu imagini 3D în număr extins de culori, cameră de luat vederi pentru mersul înapoi, BMW Night Vision și Parking Assistant (sistem pentru parcare laterală automată).
- Variante de motorizare:

**BMW 650i Cabriolet:** motor V8 pe benzină cu BMW TwinPower Turbo și injecție directă. Capacitate: 4.395 cmc, putere: 300 kW/407 CP pe un interval cuprins între 5.500 și 6.400 rpm, cuplu maxim: 600 Nm pe un interval cuprins între 1.750 și 4.500 rpm. Accelerație 0-100 km/h: 5,0 secunde, viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu de combustibil în conformitate cu standardele UE: 10,7 litri/100 kilometri, emisii CO<sub>2</sub> în conformitate cu standardele UE: 249 g/km, standard de emisii: EU5.

**BMW 640i Cabriolet:** motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, cu BMW TwinPower Turbo, injecție directă și VALVETRONIC. Capacitate: 2.979 cmc, putere: 235 kW/320 CP la 5.800 rpm, cuplu maxim: 450 Nm pe un interval



---

cuprins între 1.300 și 4.500 rpm. Accelerație 0-100 km/h: 5,7 secunde, viteză maximă: 250 km/h. Consum mediu de combustibil în conformitate cu standardele UE: 7,9 litri/100 kilometri, emisii CO2 în conformitate cu standardele UE: 185 g/km, standard de emisii: EU5.